

**ΤΟ ΝΑ ΕΧΕΙΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΣ
ΔΙΑΚΟΠΕΣ
ΕΧΕΙ ΑΞΙΑ.**

**ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ
ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ
ΟΔΗΓΗΣΗ
ΣΤΗΝ
ΕΛΛΑΔΑ.**

**ΟΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ
ΣΑΣ ΕΥΧΟΝΤΑΙ ΚΑΛΕΣ
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ!**

Με τη συνεργασία:



ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΚΥΠΡΟΥ

Για μια πιο ασφαλή κοινωνία

ΠΡΩΤΑ ΑΠ' ΟΛΑ, ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ:

- Στην Ελλάδα η οδήγηση είναι στα δεξιά.
- Όταν οδηγείτε είναι υποχρεωτικό να έχετε πάντα μαζί σας την κυπριακή άδεια οδήγησης, την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος και το αποδεικτικό ασφάλισης.
- Η χρήση παιδικού καθίσματος είναι υποχρεωτική μέχρι την ηλικία των 12 ετών.
- Σε περίπτωση ατυχήματος, καλέστε στον Ευρωπαϊκό Αριθμό Έκτακτης Ανάγκης **112**.

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΟΡΙΑ:

Ταχύτητας:

- 50 χλμ./ώρα στο αστικό δίκτυο
- 90 χλμ./ώρα εκτός αστικού δικτύου
- 110 χλμ./ώρα στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας
- 130 χλμ./ώρα στους αυτοκινητοδρόμους

Αλκοόλ:

Το γενικό ανώτατο επιτρεπόμενο όριο αλκοόλ είναι 0,50 g/l αίματος και 0,25 mg/l εκπνεόμενου αέρα.

Ισχύει μικρότερο όριο για οδηγούς μοτοσικλετών/μοτοποδηλάτων, για νέους οδηγούς (άδεια οδήγησης <2 χρόνια) και για επαγγελματίες:

- 0,20 γραμμάρια ανά λίτρο αίματος (0,20 g/l), μετρούμενο με τη μέθοδο της αιμοληψίας ή
- 0,10 χιλιοστά του γραμμαρίου ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα, όταν η μέτρηση γίνεται με αντίστοιχη συσκευή αλκοολομέτρου.

ΣΗΜΑΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ.



Χρήση κυκλικού κόμβου με κυκλική υποχρεωτική πορεία προς τα δεξιά.



Κίνδυνος λόγω ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης ή διάβασης τροχιοδρόμου με κινητά φράγματα.



Κίνδυνος λόγω ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης χωρίς κινητά φράγματα.



Κίνδυνος λόγω ισόπεδης διάβασης τροχιοδρόμου χωρίς κινητά φράγματα.



Πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες στις προσβάσεις ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων ή κινητών γεφυρών, οι οποίες δηλώνουν προσέγγιση σ' αυτές.



Κίνδυνος λόγω άμεσης γειτονίας ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης ή διάβασης τροχιοδρόμου, χωρίς κινητά φράγματα μονής σιδηροδρομικής γραμμής.



Κίνδυνος λόγω άμεσης γειτονίας ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης ή διάβασης τροχιοδρόμου, χωρίς κινητά φράγματα διπλής ή πολλαπλής σιδηροδρομικής γραμμής.



Αποκλειστική διέλευση τροχιοδρόμου.



Τέλος αποκλειστικής διέλευσης τροχιοδρόμου.